

Moss Beach

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO DE MEJORA DE LA
SEGURIDAD Y CONGESTIÓN DE LA SR-1

REUNIÓN PÚBLICA Y JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS 19 DE
SEPTIEMBRE DEL 2023



HORARIO:

6:00 – 6:30

6:30 – 7:00

7:00 – 7:40

7:40 – 8:00

Presentación de la jornada
de puertas abiertas
Resumen de la jornada de
puertas abiertas

Agenda

- Ubicación y antecedentes
- Necesidades y objetivos
- Descripción del proyecto
- Alternativas conceptuales
- Análisis preliminar de tráfico
- Análisis preliminar ambiental
- Calendario y próximos pasos
- Preguntas y jornada de puertas abiertas

Equipo del proyecto



**Patrocinador de
proyecto**



**SAN MATEO COUNTY
Transportation
Authority**

**Agencia de
financiamiento e
implementación**

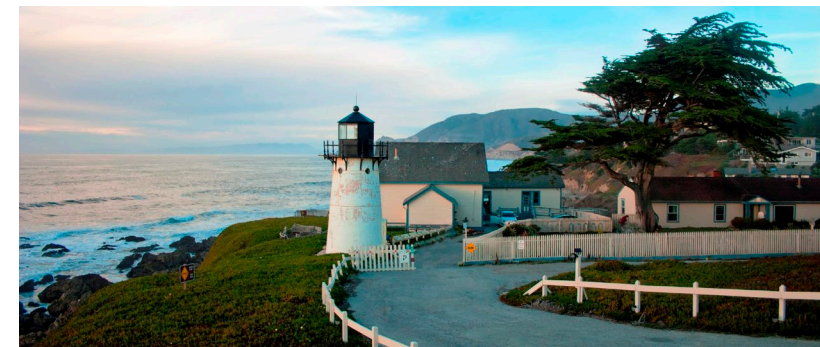
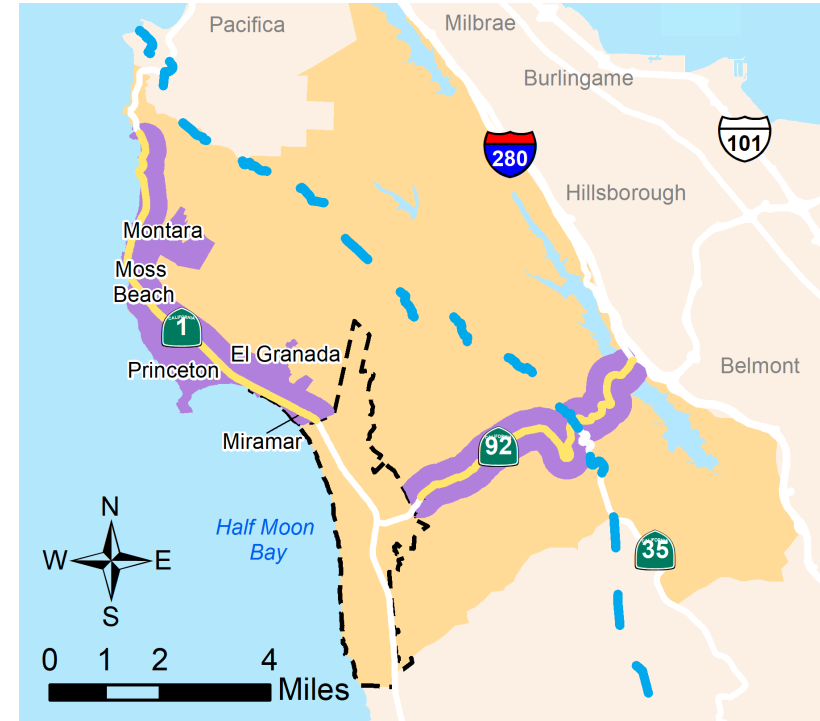


**Dueño/Operador
del Sistema Estatal
de Carreteras**

Antecedentes

Durante más de una década, el condado de San Mateo y sus socios han participado en la planificación del transporte a lo largo de la Ruta Estatal 1:

- 2009** Estudio de mejora de la seguridad y movilidad de la Autopista 1 (Fase 1)
- 2012** Estudio de mejora de la seguridad y movilidad de la Autopista 1 (Fase 2)
- 2012** Programa Costero Local
- 2015** Estudio de planificación preliminar del proyecto de mejora de la seguridad y congestión de la Autopista 1
- 2022** Conectar la costa: Plan integral de gestión del transporte de la parte central de la costa del condado de San Mateo
- 2023** Diseños conceptuales y coordinación de Caltrans para la SR 1 en Moss Beach



Proyecto de implementación temprana que surgirá de **Conectar la costa**

Mapa de las inmediaciones del proyecto



Problemas identificados

- Tráfico de alta velocidad en la SR 1
- Pocos cruces peatonales
- No hay instalaciones para bicicletas

Conduce a:

- Dificultad para que peatones y ciclistas crucen la SR 1
- Dificultad para acceder a los comercios locales
- Dificultad para entrar en la SR 1 desde calles locales
- Tiempos de viaje impredecibles



Objetivos del proyecto

- Mejorar las instalaciones para peatones y ciclistas
- Fomentar opciones de transporte que protejan el medio ambiente
- Mejorar las conexiones multimodales con los recursos costeros
- Mejorar el funcionamiento y la seguridad para todos los usuarios en las intersecciones clave



Etapas de un proyecto



¿Qué sucede durante la iniciación del proyecto?

Resultado

- Desarrollar alternativas de proyecto
- Realizar una evaluación ambiental preliminar
- Realizar una evaluación preliminar del tráfico
- Identificar los impactos preliminares sobre el derecho de paso y los servicios públicos
- Desarrollar estimaciones de costos iniciales
- **Coordinación inicial con las partes interesadas:**
 - Comunidad
 - Consejo comunitario de la costa central
 - Agencias de permisos
 - Caltrans
 - CHP
 - Promoción de la bicicleta
- Informe de estudio del proyecto finalizado (Caltrans)
- Permite que el proyecto pase a la fase de aprobación del proyecto y de documentación ambiental

Descripción del proyecto

Las mejoras pueden incluir:

- Pasos peatonales
- Cruces peatonales de alta visibilidad
- Sendero multimodal
- Carriles para bicicleta
- Mejoras en las paradas de autobús
- Rotondas y/o semáforos
- Carriles exclusivos para girar

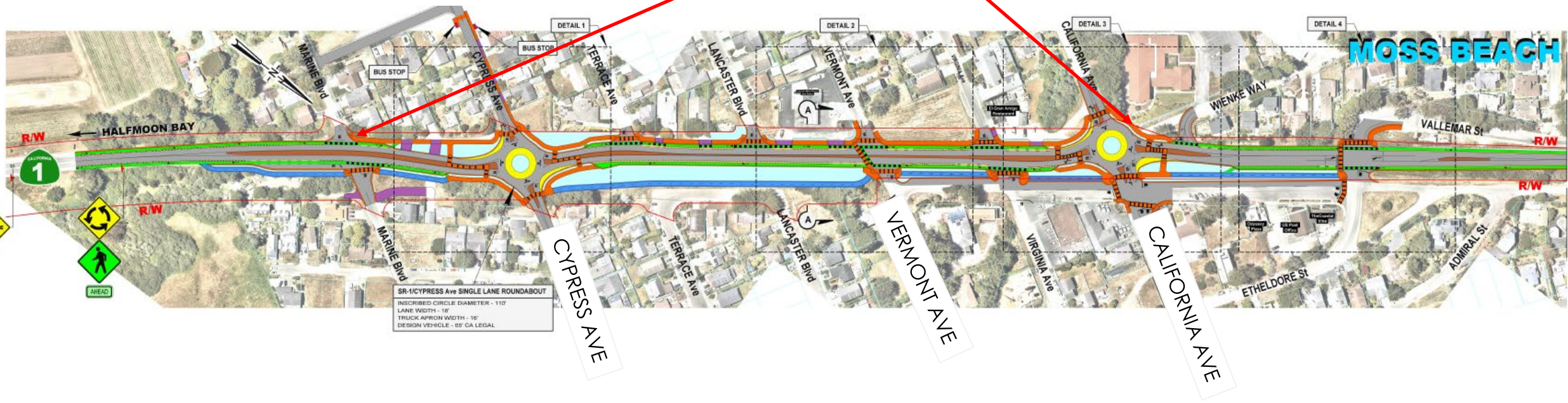


Alternativas del proyecto

- **Ningún Proyecto**
 - No hacer nada
- **Alternativa 1 de construcción del proyecto**
 - Señal en la calle 16, rotondas en California Ave y Cypress Ave
- **Alternativa 2 de construcción del proyecto**
 - Señales en la calle 16, California Ave y Cypress Ave
- **Dos opciones** para abordar las intersecciones de la calle 16 y Carlos St con la Autopista 1
- **La Alternativa 1 de construcción tiene opciones** para una mediana central elevada o un carril central para girar
- **Ambas** alternativas incluyen mejoras para **peatones, ciclistas y tránsito**

Elementos para peatones y ciclistas - Todas las alternativas

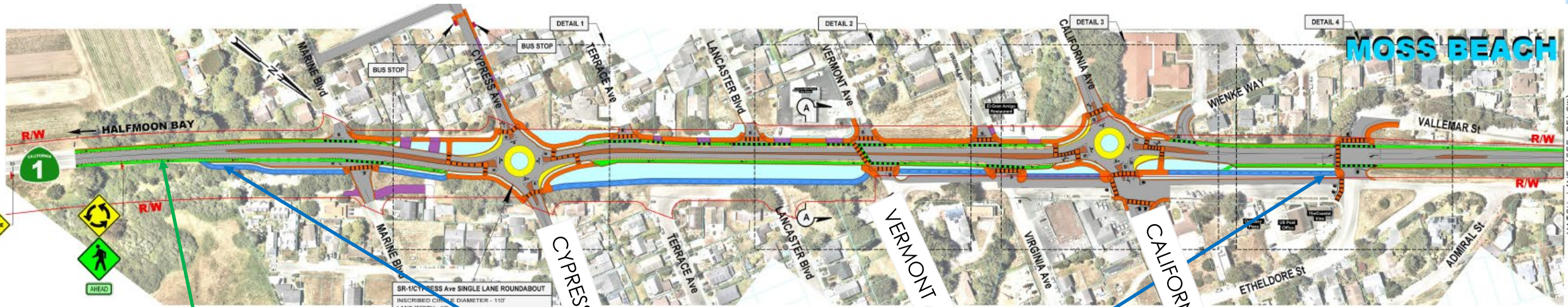
Pasarelas



Pasarela

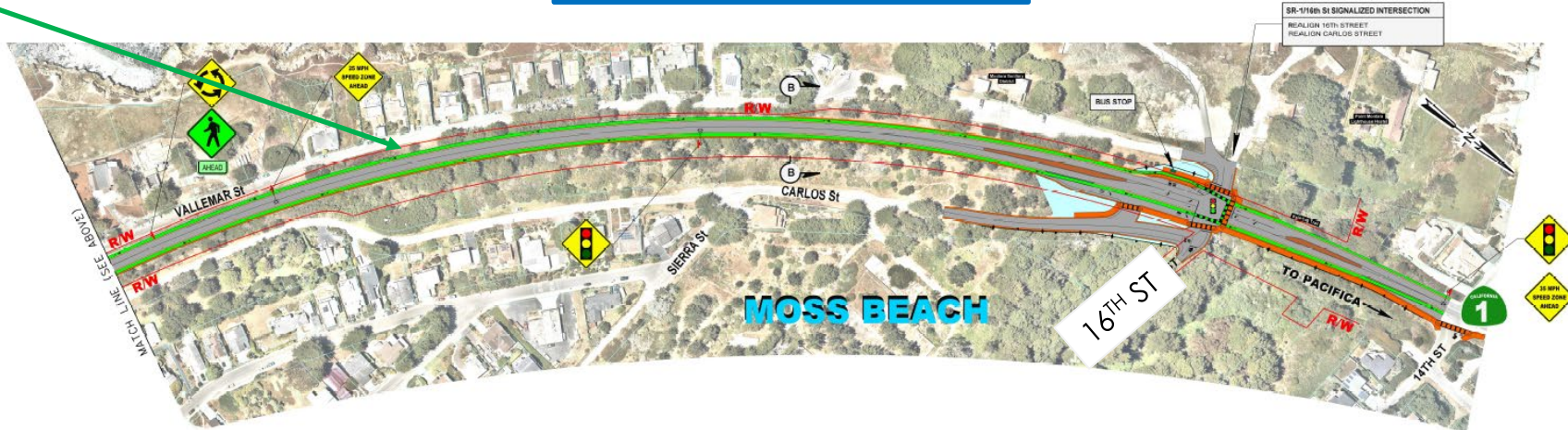


Elementos para peatones y ciclistas - Todas las alternativas

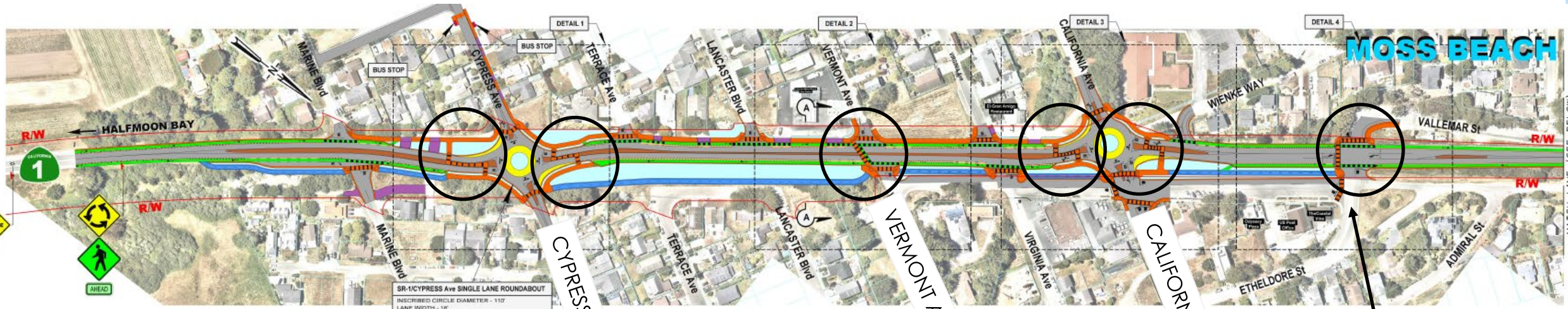


Carril para bicicletas

Sendero multimodal



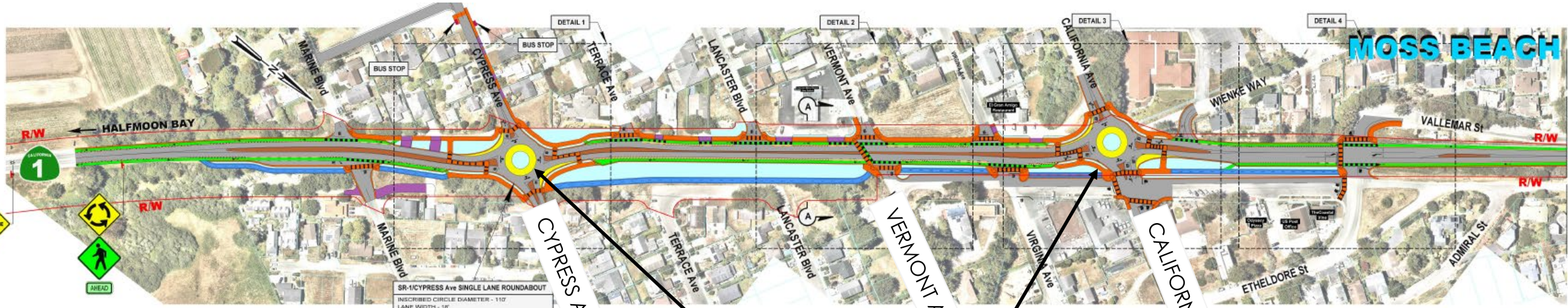
Elementos para peatones y ciclistas - Todas las alternativas



Cruces peatonales



Alternativa 1 del proyecto, opciones A & B



CYPRESS AVE

VERMONT AVE

CALIFORNIA AVE

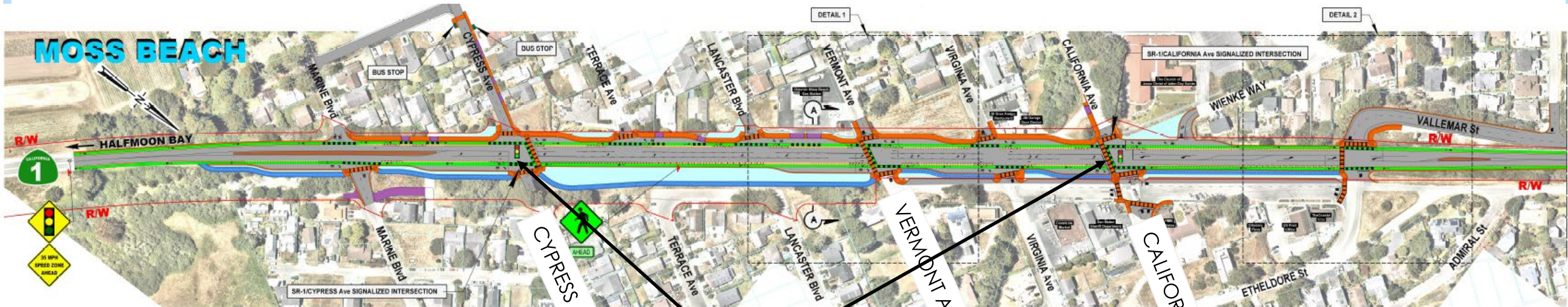
Rotondas

Semáforo



16TH ST

Alternativa 2 del proyecto

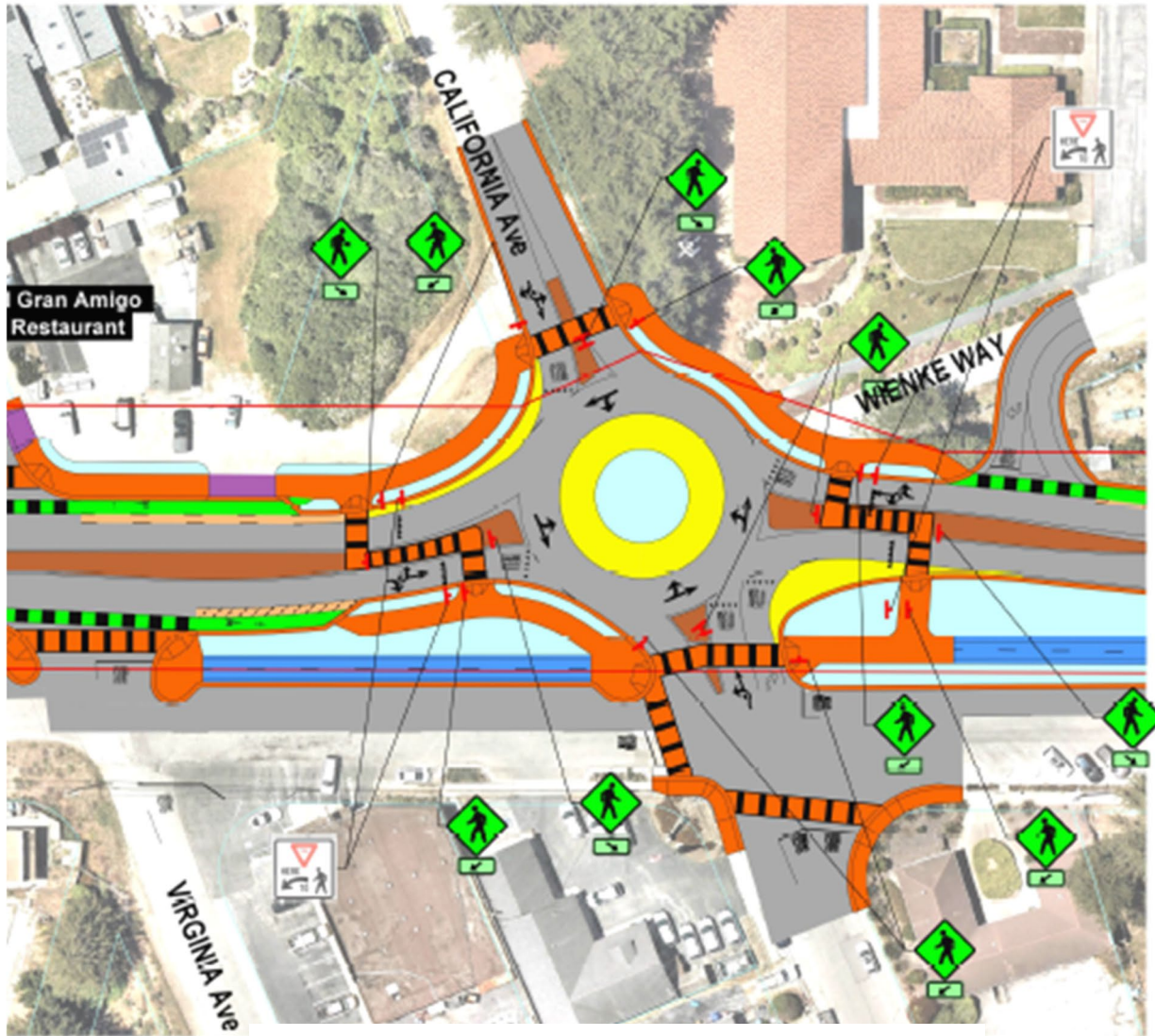


Señales de tráfico

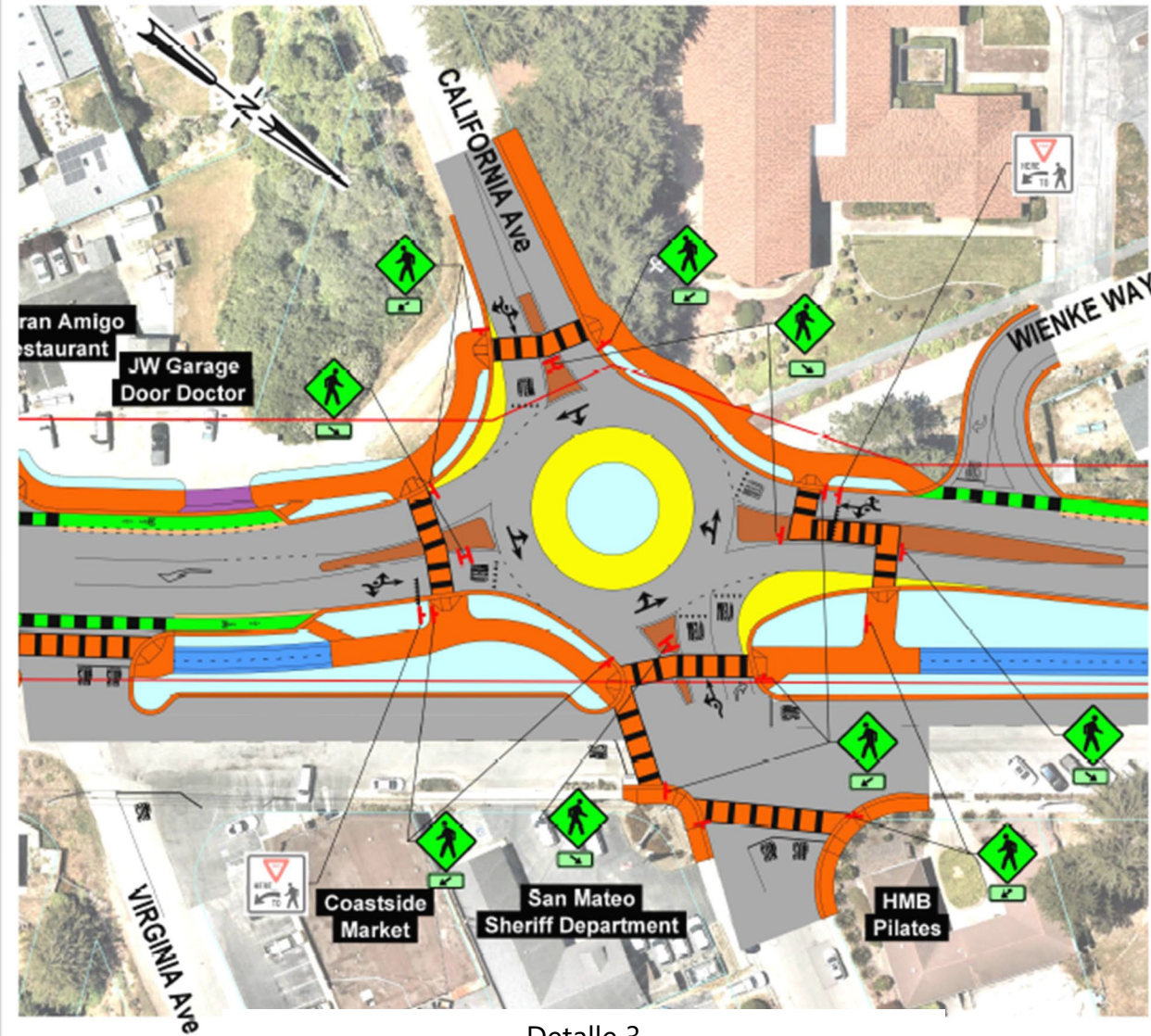


Alt 1, opción A (Mediana elevada)

Alt 1, opción B (Mediana no elevada)

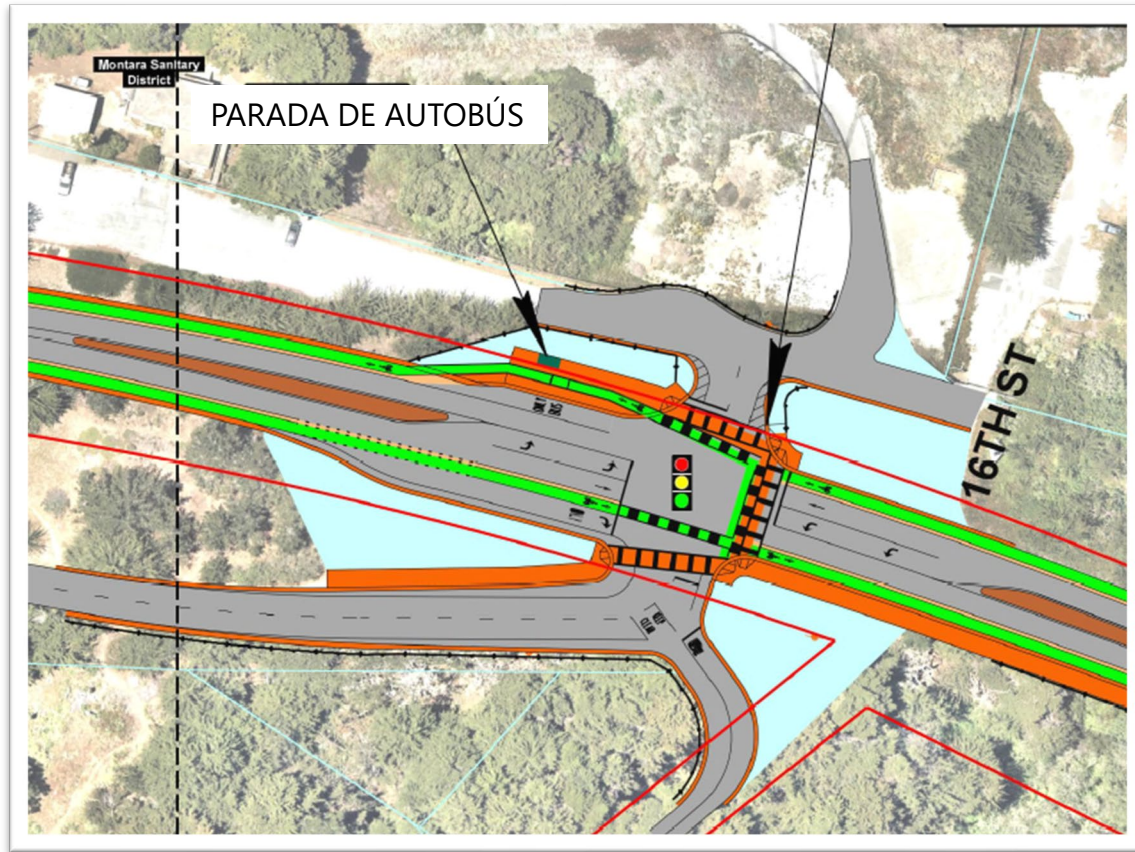


Detalle 3
SR-1/California Ave ROTONDA DE UN SOLO CARRIL

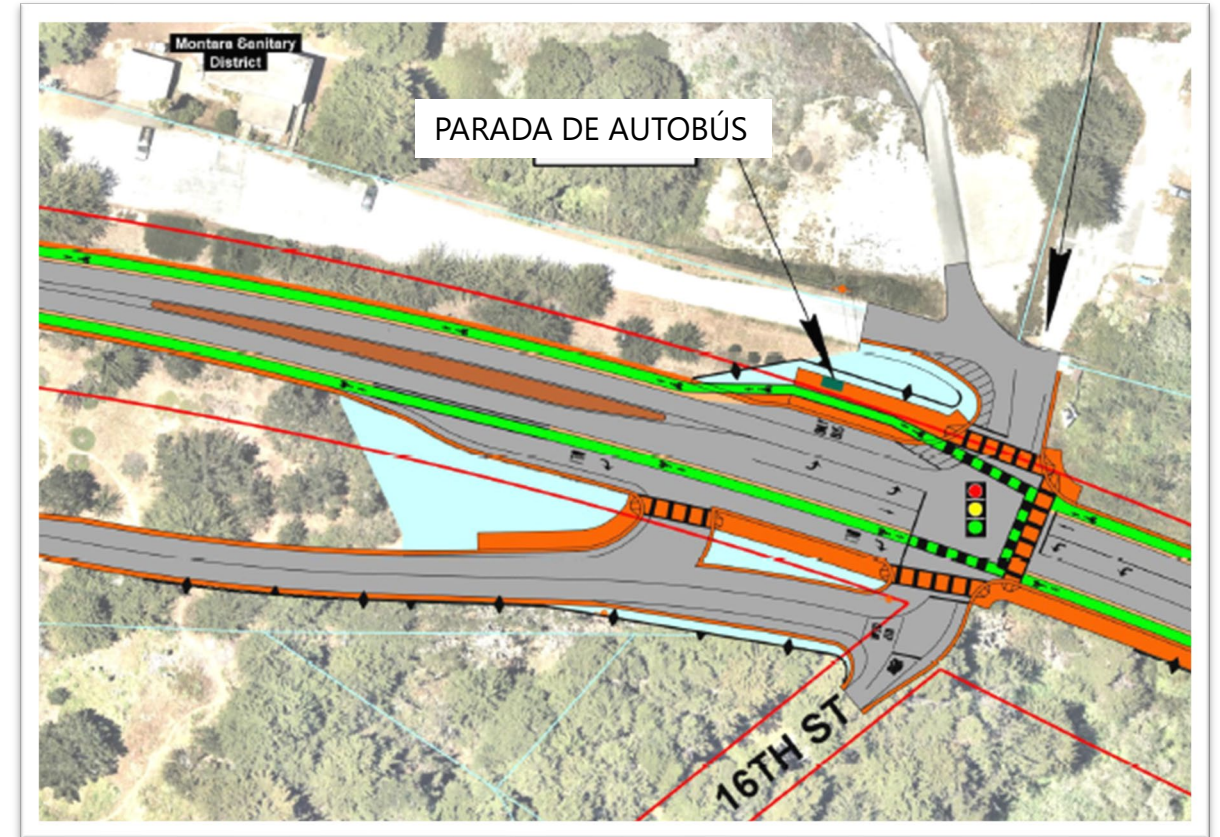


Detalle 3
SR-1/California Ave ROTONDA DE UN SOLO CARRIL

Alternativa 1 del proyecto en la calle 16



Alternativa 2 del proyecto en la calle 16



Revisión preliminar de tráfico - Existente

Observaciones principales



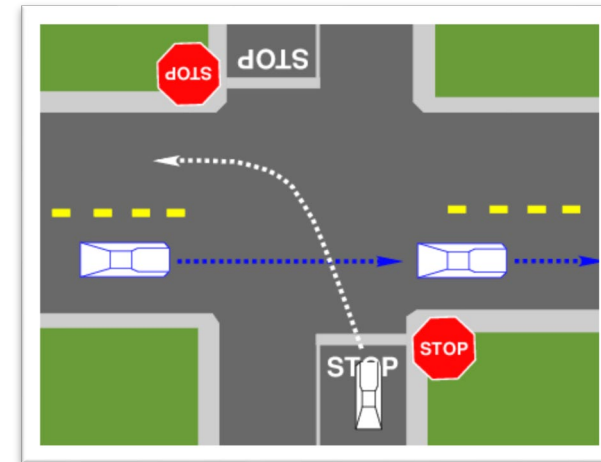
Un promedio de **17,000 vehículos** al día circulan por la HWY 1 en Moss Beach (el mayor número en los fines de semana)



Sólo lleva un promedio de **1.5 minutos** atravesar Moss Beach por la HWY 1, pero el retraso en las calles laterales puede ser de hasta **7 minutos**



Todas las intersecciones con la HWY 1 tienen control de paradas en ambos sentidos, por lo que la HWY 1 tiene el derecho de paso



Ejemplo de intersección de dos vías con parada controlada



Revisión preliminar de tráfico - Alternativas

- El tiempo de espera de los vehículos empeorará en el futuro si no se construye nueva infraestructura.
- Tanto las señales como las rotondas crean más intervalos en el flujo de tráfico para que los vehículos entren o salgan de la autopista.
- Las señales y las rotondas tienen diferentes ventajas y desventajas
 - Ambas contribuirán a calmar el tráfico
- Añadir nuevas instalaciones para peatones y ciclistas aumentará la seguridad y el acceso a los recursos comunitarios y las paradas de autobús.

Simulaciones de vídeo

- Herramienta informativa para ayudar a todos a comprender cómo podrían funcionar las rotondas y/o los semáforos en la HWY 1
- Las simulaciones demuestran el tráfico del mediodía en **los fines de semana** en el 2050.
- Cada alternativa reduciría los tiempos de espera en las intersecciones en un promedio del **40%** en comparación con una alternativa de no construcción.
- Con rotondas y/o semáforos, podría tomar **30 segundos** adicionales para pasar por Moss Beach en la HWY 1.

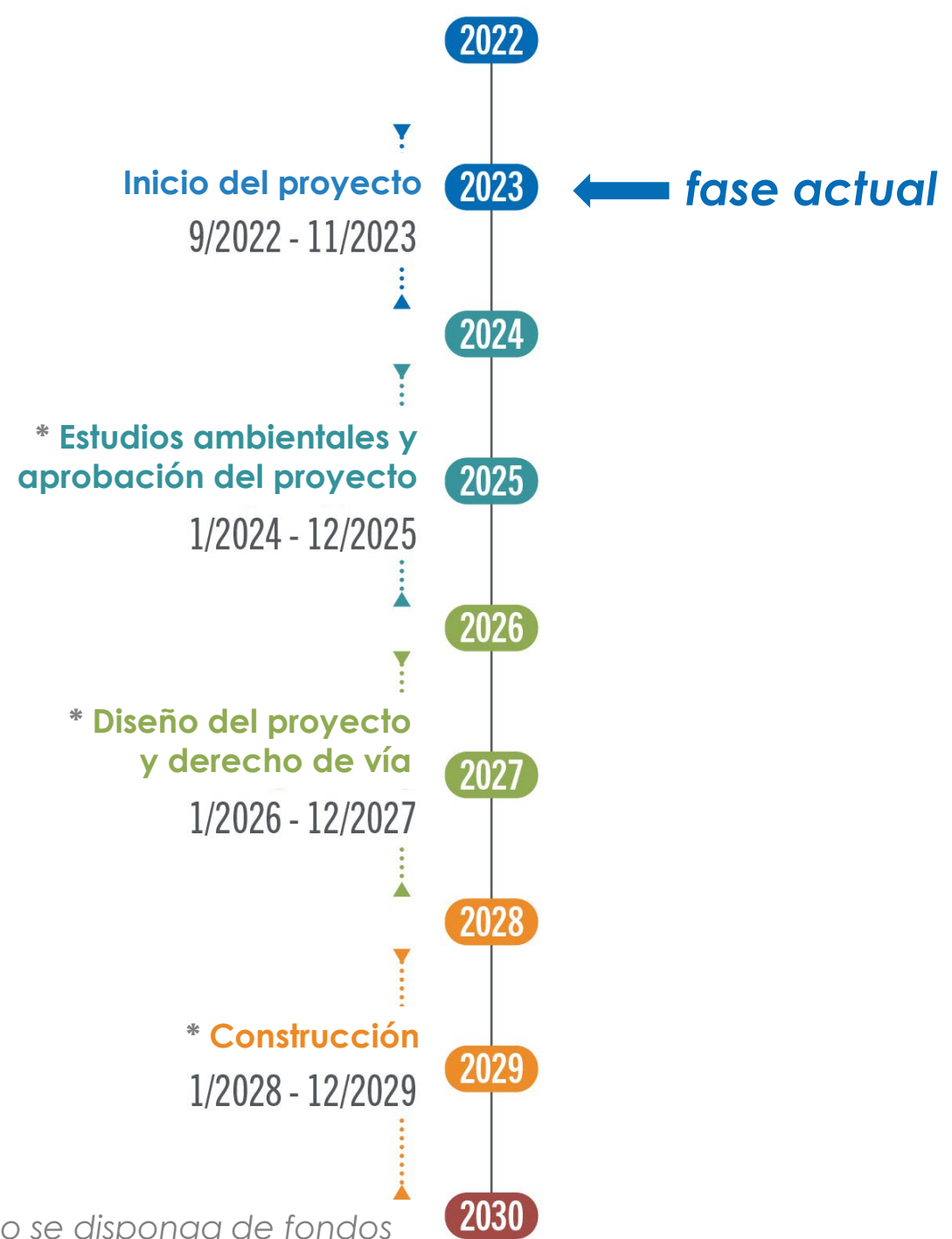


Revisión ambiental preliminar

Resultados clave

- Zona biológicamente sensible que incluye tres arroyos, humedales y hábitat de especies en peligro de extinción
- Posibles artefactos arqueológicos enterrados
- Es probable que el proyecto requiera un permiso de desarrollo de la zona costera, un permiso del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE.UU., un permiso de Pesca y Vida Silvestre de los EE.UU. y un permiso del Departamento de Caza y Pesca de California.
- Declaración Negativa Mitigada Anticipada/Evaluación Ambiental para CEQA/NEPA

Calendario del proyecto



* Las fases posteriores al inicio del proyecto avanzarán cuando se disponga de fondos

Próximos pasos

- Caltrans, el condado y SMCTA trabajan juntos para finalizar el **Documento de Inicio del Proyecto** (PID, por sus siglas in inglés) que llevará el proyecto a la siguiente fase (Aprobación del proyecto y estudios ambientales)
- **Sus comentarios se presentarán como parte de este informe**
- El condado ha presentado una solicitud a SMCTA para el financiamiento de la siguiente fase.
- **Este proyecto se presentará al Consejo Comunitario de la Costa Central el 11 de octubre de 2023**

¡Gracias!



Si tiene preguntas o comentarios sobre este proyecto, póngase en contacto con:

Chanda Singh
Senior Transportation Planner
County of San Mateo
csingh@smcgov.org

Lilliana Price
Project Manager
San Mateo County Transportation Authority
pricee@samtrans.com

Para saber más sobre este proyecto, visite: www.smcgov.org/planning/Moss-Beach-SR-1