

MOSS BEACH

PROYECTO DE MEJORA DE LA SEGURIDAD Y CONGESTIÓN DE LA SR 1

HOJA INFORMATIVA SOBRE SIMULACIONES DE TRÁFICO

El equipo del proyecto utilizó un programa informático llamado **VISSIM** para simular cómo funcionaría la SR 1 para los vehículos en el 2050 sin ninguna mejora del proyecto y con cada una de las alternativas que se están considerando actualmente.

Cada vídeo simula los flujos de tráfico al mediodía en un fin de semana típico en el 2050, que se considera el peor momento para el tráfico.

Para el 2050, se proyecta que la intersección de la SR 1 y Cypress Avenue tendrá una demora general, es decir, la demora total experimentada por los conductores en los 4 accesos a la intersección, de más de 27 minutos. Este retraso se reduciría en un 90 por ciento con la alternativa 1 y en un 99 por ciento con la alternativa 2. Cada alternativa aumentaría el tiempo que se tarda en conducir por la SR 1 a través de Moss Beach entre 30 segundos y 1 minuto. La reducción en las demoras variaría según la intersección.

Tanto las rotondas como los semáforos reducirían la velocidad de los vehículos en la SR 1 y crearían más espacios entre el tráfico. Esto permitiría a los peatones y ciclistas cruzar con seguridad la SR 1. También permitiría a los vehículos en las calles que intersectan la SR 1 cruzar o incorporarse a la SR 1 de forma más segura y con menos accidentes.

Las simulaciones no pretenden representar con exactitud todas las condiciones futuras. Fueron creados para demostrar cómo los semáforos y / o rotondas podrían funcionar y cómo los patrones de viaje pueden cambiar en la SR 1. Análisis de tráfico adicional se completará durante la siguiente fase de desarrollo del proyecto.

El vídeo 1 muestra dos simulaciones una al lado de la otra.

Izquierda La simulación de la izquierda muestra los flujos de tráfico en el 2050 sin ninguna mejora del proyecto.

Derecha La simulación de la derecha muestra exactamente la misma ubicación y hora del día, pero con las mejoras de intersección incluidas en la Alternativa 1 (combinación de rotondas y semáforo).

El vídeo 2 muestra dos simulaciones una al lado de la otra.

Izquierda La simulación de la izquierda también muestra los flujos de tráfico en el 2050 sin ninguna mejora del proyecto.

Derecha La simulación de la derecha muestra exactamente la misma ubicación y hora del día, pero con las mejoras de intersección incluidas en la Alternativa 2 (sólo semáforos).

El vídeo 3 muestra dos simulaciones una al lado de la otra.

Izquierda La simulación de la izquierda muestra los flujos de tráfico en el 2050 con las mejoras de intersección incluidas en la Alternativa 1 (combinación de rotondas y semáforos).

Derecha La simulación de la derecha muestra exactamente la misma ubicación y hora del día, pero con las mejoras de intersección incluidas en la Alternativa 2 (sólo semáforos).

El video 4 muestra el área entre Cypress Avenue y California Ave en la SR 1 con las mejoras incluidas en la Alternativa 1, para demostrar cómo podrían funcionar las rotondas en esta área.



Inscríbese para recibir
Actualizaciones del proyecto en:
smcgov.org/planning/Moss-Beach-SR-1

